

CORRESPONDANCE ENTRE GRILLE CONVENTIONNELLE & GRILLE DE L'ENQUÊTE ACEMO

052 - BRANCHES DES CHEMINS DE FER & DES REMONTÉES MÉCANIQUES

(Statuts **5012** des relations collectives entre la S.N.C.F. et son personnel,

convention d'entreprise **5533** des personnels des comités d'établissement et du comité central d'entreprise de la S.N.C.F.,

convention d'entreprise **5598** d'Eurotunnel,

convention nationale de la branche ferroviaire -dispositions générales- **3217** du 31 mai 2016 -représentée à titre indicatif par le projet de grille de fret-,
& convention nationale **0454** des remontées mécaniques et domaines skiables -anciennement téléphériques- du 15 mai 1968)

CATÉGORIE ACEMO		S.N.C.F. (STATUTS)	S.N.C.F. C.E. & C.C.E.	EURO TUNNEL	FRET	REMONTÉES MÉCANIQUES
		QUALIFICATION	NIVEAU COEFF. TYPE	GRADE	GROUPE	NR DE BASE
OUVRIERS	1	A ¹	CA 1, 2 [118 - 122] ¹	L ¹	I ¹	200 - 202 ¹
	2	B ¹ , TA	CA 3 [131] ¹	K ¹	2 ¹	203 - 211 ¹
	3	C ¹ , TB (sauf TB3)	CA 4 [141] ¹	G, H ¹	3, 4 ¹	212 - 221 ¹
EMPLOYÉS	1	A ²	CA 1, 2 [118 - 122] ²	L ²	I ²	200 - 202 ²
	2	B ²	CA 3 [131] ²	K ²	2 ²	203 - 211 ²
	3	C ²	CA 4 [141] ²	G, H ²	3, 4 ²	212 - 221 ²
PROFESSIONS INTERMÉDIAIRES	1	D1, TB3	AM 1, 2 [161 - 171]		AM 4	222 - 232
	2	D2, E1	AM 3, 4 [181 - 201]		AM 5	233 - 262
	3	E2	AM 5 [241]	F	AM 6	263 - 279
CADRES	1	F	Cadre [271 - 339]	E	Cadre 5	280 - 310
	2	G	Cadre [361]	C, D	Cadre 6	311 - 371
	3	H	Cadre [451]	A, B	Cadre 7	372 - 400, HC

¹ Si considérés comme ouvriers ci-dessous.

² Si considérés comme employés ci-dessous.

SONT À CONSIDÉRER COMME:

- **Ouvriers: S.N.C.F., C.E. S.N.C.F. & Eurotunnel:** Le personnel considéré comme ouvrier (roulant, entretien, manutention, etc.) de qualification A à C & TA à TB2 de la S.N.C.F., de niveau CA1 à CA4 des C.E. S.N.C.F. & de grade L à G d'Eurotunnel **en incluant** les agents de nettoyage ou d'entretien, les coursiers, les cuisiniers et les magasiniers et **en excluant** les receveurs et les gardiens. **Fret ferroviaire:** Le personnel de la famille production/opération à l'exception des salariés considérés comme agents de maîtrise de groupe 1 à 4. **Remontées mécaniques:** Le personnel des filières Exploitation - remontées mécaniques & Exploitation - pistes jusqu'à la NR de base 221 **en excluant** les contrôleurs. Emplois type: *cabinier, cariste, chauffeur, conducteur, coursier, dépanneur, électricien, machiniste, magasinier, manœuvre, manutentionnaire, mécanicien, ouvrier d'entretien, perchiste, personnel de nettoyage, pisteur, porteur, etc.*
- **Employés: S.N.C.F., C.E. S.N.C.F. & Eurotunnel:** Le personnel considéré comme employé de qualification A à C de la S.N.C.F., de niveau CA1 à CA4 des C.E. S.N.C.F. & de grade L à G d'Eurotunnel **en incluant** les receveurs et les gardiens et **en excluant** **incluant** agents de nettoyage ou d'entretien, les coursiers, les cuisiniers et les magasiniers. **Fret ferroviaire:** Le personnel de la famille fonctions d'appui à l'exception des salariés considérés comme agents de maîtrise de groupe 1 à 4. **Remontées mécaniques:** Le personnel de la filière Administratif & services généraux jusqu'à la NR de base 221 **en incluant** les contrôleurs. Emplois type: *agent d'accueil ou administratif, aide comptable, caissier, contrôleur, dessinateur détaillant, gardien, receveur, secrétaire, standardiste, etc.*
- **Professions intermédiaires: S.N.C.F.:** Le personnel de qualification D1 à E2 ainsi que TB3. **C.E. S.N.C.F.:** Le personnel de maîtrise. **Eurotunnel:** Le personnel de grade F. **Fret ferroviaire:** Le personnel de maîtrise de groupe 4 à 6. **Remontées mécaniques:** Le personnel techniciens agent de maîtrise, soit de NR de base compris entre 222 et 279. Emplois type: *analyste programmeur, contremaître, comptable confirmé, dessinateur d'études, électromécanicien, technicien, technico-commercial, représentant, secrétaire de direction, etc.*
- **Cadres: S.N.C.F.:** Le personnel de qualification F à H. **C.E. S.N.C.F.:** Le personnel classé cadre. **Eurotunnel:** Le personnel de grade E à A. **Fret ferroviaire:** Le personnel cadre de groupe 5 à 7. **Remontées mécaniques:** Le personnel ingénieur et cadre, soit de NR de base supérieur à 279. On inclura les cadres de direction dans tous les cas.

CAS PARTICULIERS: La classification du personnel de la convention nationale **0779** de travail du personnel des Voies Ferrées d'Intérêt Local du 26 septembre 1974 en Titulaires, Stagiaires et Auxiliaires, n'étant pas utilisable, il n'a pas été établi de grille de correspondance. Les établissements appliquant cette convention ou des conventions d'entreprise répartiront leur personnel en s'inspirant du tableau ci-dessus ou de la grille de la convention de branche dont ils se rapprochent le plus.

N.B. : Ce tableau d'aide à la réponse aux enquêtes ACEMO n'a pas vocation à être utilisé comme support de comparaison entre les différents statuts ou conventions. Il n'a aucune valeur ni juridique ni statistique en dehors du cadre des enquêtes ACEMO.